

## CONSEILS POUR VOTRE SYSTÈME D'ALARME.

Positionnez vos détecteurs de manière à déclencher l'alerte le plus tôt possible lors de toute tentative d'intrusion sur le site.

Choisissez de préférence du matériel et des installateurs certifiés ( par exemple APSAD ), ainsi que du matériel référencé NF – A2P.

Choisissez un système disposant :

- d'une auto-protection contre le vandalisme,
- d'un dispositif anti-masquage sur les détecteurs,
- d'une détection de coupure de courant,
- d'une détection de coupure téléphonique,
- d'une autonomie suffisante en fonction de vos besoins.

Couplez le déclenchement de l'alarme à l'éclairage de la zone où sont amarrés les bateaux.

Choisissez un système intégrant une sirène extérieure avec un dispositif lumineux : type flash.

## AUTRES CONSEILS POUR PROTÉGER VOTRE SITE.

En matière de clôtures, portails, contrôle d'accès, vidéoprotection, éclairage, obtenez un maximum de renseignements sur les normes, et la réglementation sur le site : [référéntsûreté.fr](http://référéntsûreté.fr)



## QUE FAIRE EN CAS DE VOL DE BATEAUX OU D'ACCESSOIRES?

Appelez dans les plus brefs délais la gendarmerie en composant le numéro d'urgence

# 17

**Interdisez l'accès de la zone à toute personne**, sauf en cas d'absolue nécessité. Il est primordial pour les besoins de l'enquête de protéger les traces et indices.

**Ne touchez à rien** : Ni aux réservoirs, ni aux bidons, ni à la clôture, ni aux objets laissés sur place ou qui ont pu être manipulés par les voleurs et qui sont propices aux recueils d'empreintes.

**Ne nettoyez rien et n'effacez rien.**

Si vous trouvez des traces de pas, ou encore du sang, préservez-les afin d'éviter toute contamination.

Si les auteurs sont encore sur place et sans jamais vous mettre en danger, relevez le maximum d'informations sur les individus, sur les véhicules, et sur leur direction de fuite. Ces renseignements seront utiles pour l'intervention des gendarmes et pour leur enquête.

Votre brigade de gendarmerie locale

Votre gendarmerie locale communique

-----  
GROUPEMENT DE GENDARMERIE DÉPARTEMENTALE DU PAS-DE-CALAIS  
-----

## PRÉVENTION DES ATTEINTES AUX BIENS

**Je prends des mesures pour lutter contre le vol de bateaux et accessoires.**

Présentation de différentes mesures techniques et organisationnelles pouvant être mises en place dans le cadre de la sécurisation d'un site.



**SOYEZ ACTEUR DE VOTRE PROPRE SÉCURITÉ**

RETROUVEZ NOUS SUR FACEBOOK  
<https://www.facebook.com/gendarmerie.dupasdecals>

Propriétaires de bateaux, plaisanciers, professionnels de la pêche, clubs nautiques ou collectivités territoriales, vous êtes tous des cibles potentielles. Voici quelques mesures techniques et organisationnelles qui vous permettront de lutter contre ce phénomène.

## 1 / DISSUADER :

*Il s'agit de mettre en place de moyens techniques ou organisationnels pour dissuader le délinquant de passer à l'acte.*

### Aire de stationnement des bateaux

- Mettre des panneaux de dissuasion de type « site sous alarme » ou « site vidéo protégé ».
- Stationner les bateaux dans des zones éclairées, mettre éventuellement des projecteurs équipés de détecteurs de mouvement.
- Stationner les bateaux dans des zones de passage, ou avec beaucoup de visibilité depuis la voie publique.
- N'hésitez pas à réduire la végétation si besoin afin d'augmenter la visibilité.

### Bateaux et accessoires ( moteurs - équipements)

- Laisser un minimum d'accessoires dans le bateau, retirer les moteurs et vider les réservoirs de carburant.
- Un dispositif de vidéoprotection est le meilleur moyen pour protéger vos biens ( consulter à ce sujet, la brigade de gendarmerie dont vous dépendez ).
- N'hésitez pas à informer la brigade de gendarmerie locale de vos absences prolongées.



## 2/ BLOQUER – FREINER :

*Il s'agit de mettre en place des moyens techniques pour compliquer l'action du délinquant, afin de le retarder un maximum de temps dans son action.*

### Aire de stationnement des bateaux

- Placer vos bateaux dans un site, clôturé par des panneaux grillagés soudés d'une hauteur minimale de 2 mètres.
- Placer un portail, du même niveau de résistance que la clôture, avec un système de verrouillage référencé A2P avec une classe de résistance appropriée.
- Retirer tous les matériaux qui pourraient être utilisés comme des facilitateurs d'escalade autour de la clôture et du portail ( poteau, palettes ).

### Bateaux et accessoires

- Posez votre remorque sur des cales ( parpaings ) et enlevez les roues afin de ne pas vous faire voler l'ensemble.
- Mettre un système anti-vol sur l'accroche remorque, et un coupe circuit empêchant le démarrage du moteur.



## 3 / LIMITER LE PRÉJUDICE :

*Il s'agit de ne pas tenter le délinquant, qui choisit sa cible souvent par opportunité.*

### Aire de stationnement des bateaux

- Limité le nombre de bateaux stationnés directement sur la voie publique. Préférez toujours un garage ou un espace sécurisé.

### Bateaux et accessoires

- Ne pas faire le plein des réservoirs à carburant, avant les jours fériés, week-end ou fin de journée.
- Stationner le côté moteur du bateau contre un mur ou un portail de garage pour compliquer le vol.

## 4 / ALERTER :

*Il s'agit de mettre en place des moyens d'alerte, afin que le propriétaire des lieux ( la victime ) puisse informer le plus rapidement possible les forces de l'ordre.*

### Aire de stationnement des bateaux

- Mise en place d'un système d'alarme anti-intrusion avec des détecteurs volumétriques, et renvoi de message d'alerte par SMS.
- Mise en place de capteurs de mouvement afin de déclencher un éclairage dans la zone à protéger.

### Bateaux et accessoires

- Mise sous alarme des moteurs à l'aide de puces (GPS), avec renvoi sur smartphone ou opérateur privé.

**PRENEZ DES MESURES ADAPTÉES  
AU NIVEAU DU RISQUE IDENTIFIÉ.**

*Et toujours en conformité avec la réglementation générale en vigueur.*